

Protokoll 7/2025

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 28 augusti 2025 kl. 18:30-19:15, Alviks kulturhus

Ledamöter

Johan Heinonen (S) Ordförande
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande
Stina Andersson (S)
Svante Thorell (MP)
Alexander Saednia (M)
Sara Emrooz (M)
Findel Madison (SD)
Hanna Wistrand (L)
Johan Duvdahl (C)
Laila Abdallah (S)
Petter Jennervall (S)
Pelle Johansson (S)
Stefan Ennerfelt (L) ersätter Mattias Keresztesi (M)

Ersättare

Tove Lönstad (S)
Jeanette Frenkman (S)
Albin Ringstad (S)
Thomas Nicholas (V)
Johanna Klamming (MP)
Lena Preutz (SD)
Erik Thonfors (C)

Övriga närvarande

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör
Fredrik Skoglund Avdelningschef
Eva Runestig Avdelningschef
Julia Davidsson Avdelningschef
Susanne Karlsdotter Avdelningschef
Joel Färlin Avdelningschef
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

Justerare

Johan Heinonen (S) och Alexander Saednia (M)

Datum för justering

2025-08-29

Paragraf

§9

Sekreterare

Timmie Aspelin

§ 9**Svar på remiss - Motion om att Stockholm ska inrätta en avtalscontroller, KS 2025/435**

BRO 2025/216

Beslut

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och översänder det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L) att Stockholms stad ska inrätta en avtalscontroller med placering på trafikkontoret. Denne föreslås granska, kvalitetssäkra, förhandla och följa upp avtal med syftet att förebygga kostnadsökningar i stadens investeringsprojekt.

Förvaltningen ser positivt på en stärkt avtalsuppföljning inom staden med syftet att motverka välfärdsbrottslighet. Hur trafikkontoret bör organisera sig internt kan däremot inte stadsdelsförvaltningen uttala sig om.

Framlagda förslag till beslut

1) Ordförande Johan Heinonen m.fl. (S), Rose-Marie Rooth (V), Svante Thorell (MP), Alexander Saednia (M), Johan Duvdahl (C) och Findel Madison (SD) föreslår (se beslutet).

2) Hanna Wistrand (L) föreslår:

Att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Vi vill tacka för förvaltningens positiva svar. Stockholm stad har under de senaste åren genomfört flera stora och nödvändiga infrastrukturinvesteringar. Tyvärr har många av dessa projekt blivit betydligt dyrare än ursprungligen planerat. När kostnaderna skenar innebär det att resurser måste tas från andra angelägna satsningar, vilket i sin tur leder till att viktiga investeringar för stadens invånare skjuts upp eller helt uteblir. Detta är en utveckling som vi måste ta på största allvar, inte minst för att värna stockholmarnas skattemedel och för att upprätthålla förtroendet för stadens styrning.

Vi har vid flera tillfällen påtalat att kostnadsökningarna ofta har sin grund i en otillräcklig kontroll och uppföljning av avtal med externa aktörer. Om avtalen inte granskas ordentligt i förväg, eller om uppföljningen under avtalstiden brister, ökar risken för oförutsedda utgifter. Det kan också leda till otydliga ansvarsförhållanden och fördyrande indexklausuler.

Därför föreslår Liberalerna att Stockholm behöver en särskild avtalscontroller med juridisk och ekonomisk kompetens. Uppdraget ska vara att granska, förhandla och följa upp avtal så att de blir mer förmånliga för staden.

I sitt svar skriver den centrala förvaltningen Trafikkontoret att de inte delar denna slutsats. Samtidigt konstaterar kontoret att en bristfällig riskmodell tidigare bidragit till kostnadsökningar och att det nu krävs förändringar av rutiner, kompetens och uppföljning. Faktum är att kontoret redan har anställt en avtalscontroller och påbörjat ett utvecklingsarbete för att stärka avtalsuppföljningen, vilket tyder på att det Liberalerna lyft i sin motion har ansetts behövas.

För oss Liberaler är slutsatsen tydlig. Den verklighet som Trafikkontoret nu själva beskriver bekräftar problembilden som vi lyft. Stadens projekt har blivit dyrare än planerat och en del av förklaringen är att kontrollen av ingångna avtal inte har varit tillräcklig. Att nu förstärka denna kontroll är inte bara rimligt utan nödvändigt. En särskild avtalscontrollerfunktion kan säkerställa att avtalen granskas ordentligt innan de tecknas, att risker identifieras och rapporteras till nämnden, samt att avtalen följs upp under hela sin löptid. På så sätt minskar risken för oförmånliga villkor och kostnadsdrivande indexeringar. Något som skulle kunna generera mer pengar till annat och fler.

En sådan funktion stärker också transparensen i stadens arbete. Genom regelbundna rapporter till nämnden får politiken bättre beslutsunderlag och kan fatta mer välgrundade beslut. Det bidrar till en mer ansvarsfull ekonomisk styrning, som i slutändan gör att fler skattekonor kan gå till de investeringar som medborgarna verkligen behöver.

För oss Liberaler är en avtalscontroller ett steg för att värna om stockholmarnas skattepengar, skapa ökad förutsägbarhet i stadens ekonomi och frigöra resurser för andra viktiga prioriteringar. Liberalerna vill se ett Stockholm där investeringar genomförs på ett hållbart och ansvarsfullt sätt, utan onödiga kostnadsökningar.

Beslutsgång

Ordföranden Johan Heinonen (S) finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordförande Johan Heinonen m.fl. (S), Rose-Marie Rooth (V), Svante Thorell (MP), Alexander Saednia (M), Johan Duvdahl (C) och Findel Madison (SD).

Reservation

Hanna Wistrand (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

- 2173681 (Godkänd - R 1) Remiss av motion om att Stockholm ska inrätta en avtalscontroller
- BRO 2025/216-1.1 Motion om att Stockholm ska inrätta en avtalscontroller

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

| Namn | Datum |
|----------------------|------------|
| Alexander, Saednja | 2025-08-29 |
| Johan Esko, Heinonen | 2025-08-29 |